

Cepsa realiza sus primeros suministros de combustibles marinos más sostenibles en Canarias

- **Preparada desde hace meses para abordar los retos de la `IMO 2020`, la Compañía se adelanta a los cambios exigidos por la Organización Marítima Internacional**

Cepsa acaba de finalizar en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife su primer suministro en Canarias de fuel marino de muy bajo contenido en azufre (denominado VLSFO 0,5%, Very Low Sulphur Fuel Oil), con la entrega de más de 5.500 toneladas de este producto a dos buques atracados en el Dique del Este y en la Terminal de cruceros. Y, durante este fin de semana, la energética llevará acabo su primer suministro en el Puerto de Las Palmas de Gran Canaria, en total 2.750 toneladas, que serán puestas a bordo de dos barcos.

Gracias a su amplia experiencia, Cepsa está preparada desde hace meses para asumir este gran reto, uno de los mayores cambios en la historia del negocio marítimo: la nueva regulación de la Organización Marítima Internacional (IMO, por sus siglas en inglés) para combustibles marinos, denominada IMO 2020, que entrará en vigor el 1 de enero de 2020, y que obligará a los barcos a consumir combustibles con un 0,5% máximo de contenido de azufre.

Para Carlos Giner, director del negocio de Bunker de la Compañía, "nos caracterizamos por contar con un talento que nos hace ser una empresa innovadora y con una incesante inversión en los procesos tecnológicos. Todo ello, combinado con la experiencia de más de 90 años en Refino y Bunkering, nos hace sentirnos orgullosos del reconocimiento que nos otorgan nuestros clientes".

"Estamos muy satisfechos de haber podido atender satisfactoriamente nuestros primeros pedidos de combustibles marinos más sostenibles en Canarias, para lo que ya estábamos preparados desde hace tiempo. Cepsa se distingue por ofrecer los combustibles que precisa cada realidad, cada cliente, y una vez más nos hemos adaptado, adelantándonos a las exigencias de esta nueva normativa internacional que entrará en vigor en enero", asegura Giner.

Como destacado actor del sector de los suministros marítimos, Cepsa lleva años preparándose para abordar con éxito este cambio normativo, a través de su Centro de Investigación y de grandes inversiones en sus refinerías.

La Compañía suministra ya, por tanto, el nuevo fuel marino de muy bajo contenido en azufre VLSFO 0,5%, de máxima calidad y fiabilidad. Cuando entre en vigor la nueva normativa, lo compaginará con la entrega de destilados, gasoil marino (MGO) y fueloil

3,5% tradicional (RMG 380), atendiendo, por tanto, a las necesidades de todos sus clientes, incluidos aquellos que opten por incorporar en sus buques elementos para neutralizar las emisiones (scrubbers) en lugar de usar combustibles del 0,5%.

Las ventajas de un combustible de fabricación propia y gran calidad

El producto VLSFO 0.5% que Cepsa fabrica en sus refinerías proviene de corrientes específicas de su proceso de destilado del crudo, lo que le distingue frente a otros combustibles comercializados en el mercado que proceden de mezclas de varios productos terminados, y que pueden ser, por tanto, más inestables.

Cepsa estima producir más de 2 millones de toneladas de VLSFO 0,5% en 2020. La gran experiencia de la energética, presente en el sector de los combustibles marinos desde su origen en 1930 (precisamente con la construcción de la Refinería Tenerife), la ha llevado a tener presencia destacada en más de 60 puertos de España, Gibraltar y Panamá, entre otros países, y a comercializar más de 6 millones de toneladas anuales.

En Canarias, el área de Bunker de Cepsa cuenta con almacenamiento propio en los Puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria, además de tener capacidad para suministrar combustibles marinos a todos los demás puertos del Archipiélago mediante cisterna.

Santa Cruz de Tenerife, 22 de noviembre de 2019

Cepsa – Comunicación Canarias
comunicacion.canarias@cepsa.com
Tel: 922 60 27 07
www.cepsa.com