

## **Cepsa suministra biocombustibles 2G a la japonesa NYK Line con una gabarra híbrida alimentada por baterías y diésel renovable**

- **La entrega de biocombustibles de segunda generación de Cepsa realizada a través de una gabarra híbrida de la compañía demuestra su capacidad para cumplir los objetivos de descarbonización para 2050 de la OMI (Organización Marítima Internacional)**
- **Los biocombustibles pueden reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> hasta en un 90 % en comparación con los combustibles convencionales a lo largo de su ciclo de vida, lo que les da un papel clave en la descarbonización de sectores difíciles de electrificar, como el transporte marítimo**
- **Cepsa es capaz de suministrar regularmente estos combustibles sostenibles en el Puerto de Algeciras utilizando un buque de suministro que funciona con diésel renovable (HVO) y baterías, lo que contribuye a sus esfuerzos de descarbonización y a los de sus clientes**

Cepsa, proveedor líder de energía para el transporte marítimo en España, ha suministrado biocombustibles de segunda generación a la naviera japonesa Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK Line) en la Bahía de Algeciras utilizando su gabarra híbrida, Bahía Levante, para minimizar el impacto de carbono de la operación. Para el suministro de 1030 toneladas de biocombustible 2G producido por Cepsa al Atlas Leader, un buque portavehículos de 199 metros de eslora operado por NYK Line, la gabarra híbrida Bahía Levante ha utilizado diésel 100 % renovable (HVO) durante su navegación en el mar y ha utilizado baterías eléctricas en sus operaciones en la bahía. De esta manera, Cepsa consolida aún más su posición como referente en la transición energética y líder en el suministro de energía para el transporte marítimo.

Los biocombustibles de segunda generación pueden utilizarse sin modificar los buques y tienen potencial para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> hasta en un 90 % a lo largo de su ciclo de vida en comparación con los combustibles fósiles tradicionales. Cepsa puede suministrar estos combustibles sostenibles a los clientes de forma regular y, al utilizar la gabarra propulsada por baterías y biocombustibles, puede reducir aún más el impacto de carbono de las operaciones.

Samir Fernández, director de Marine Fuel Solutions de Cepsa, ha asegurado: "A medida que la industria del transporte marítimo intensifica su búsqueda de soluciones de descarbonización, estamos decididos a mantener nuestro liderazgo en el suministro de combustible marítimo, ofreciendo a nuestros clientes soluciones cada vez más sostenibles a través de buques que también cumplen con los requisitos reglamentarios. Estamos encantados de que nuestros biocombustibles de segunda generación continúen siendo utilizados por la industria marítima a medida que avanza en su camino hacia la descarbonización. El suministro a NYK subraya nuestro doble esfuerzo para apoyar a nuestros clientes en su viaje hacia la descarbonización y para la descarbonización de nuestras propias operaciones".

El uso de biocombustibles permite a las navieras adelantarse a los objetivos de descarbonización de la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Unión Europea. Recientemente, la OMI ha actualizado su estrategia para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte marítimo, estableciendo objetivos ambiciosos que aumentarán progresivamente desde

el 20 % en 2030 hasta lograr cero emisiones netas en 2050, en comparación con los niveles de 2008. Mientras tanto, el paquete "Fit for 55" de la Comisión Europea incluye "FuelEU Maritime", una iniciativa legislativa que pretende reducir la intensidad de las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte marítimo en un 2 % en 2025, un 6 % en 2030 y un 80 % en 2050, en comparación con los niveles de 2020, lo que promueve el uso de combustibles sostenibles.

La iniciativa de Cepsa subraya aún más su compromiso con los biocombustibles de segunda generación como catalizador para avanzar en la descarbonización del transporte marítimo. A través de su estrategia 2030, *Positive Motion*, Cepsa pretende liderar la movilidad sostenible y promover la descarbonización del transporte pesado (aéreo, marítimo y terrestre) mediante la producción de moléculas verdes. La compañía aspira a ser el primer productor de biocombustibles de España y Portugal en 2030, con una capacidad de producción de 2,5 millones de toneladas anuales, y de hidrógeno verde, con una capacidad de producción equivalente a 2 GW anuales. También ha anunciado proyectos ambiciosos para la producción de amoníaco y metanol verdes.

**Cepsa** es una compañía internacional líder comprometida con la movilidad y la energía sostenibles con una sólida experiencia técnica tras más de 90 años de actividad. La compañía también cuenta con un negocio de química líder a nivel mundial con una actividad cada vez más sostenible.

A través de su plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, Cepsa proyecta su ambición de ser líder en movilidad sostenible, biocombustibles e hidrógeno verde en España y Portugal, y de convertirse en un referente de la transición energética. La empresa sitúa a los clientes en el centro de su actividad y trabajará con ellos para ayudarles a avanzar en sus objetivos de descarbonización.

Los criterios ESG inspiran todas las acciones de Cepsa para avanzar hacia su objetivo neto positivo. A lo largo de esta década va a reducir sus emisiones de CO<sub>2</sub> de alcance 1 y 2 en un 55 %, respecto a 2019, y el índice de intensidad de carbono de los productos energéticos que comercializa en un 15-20 %, con el objetivo de conseguir emisiones netas cero antes de 2050.

Madrid, 18 de octubre de 2024

**Cepsa – Dirección de Comunicación**

[medios@cepsa.com](mailto:medios@cepsa.com)

Tel.: (34) 91 337 60 00