

PRINCIPALES MAGNITUDES FINANCIERAS

1.685 millones €

EBITDA CCS ajustado

686 millones €

Beneficio neto CCS
ajustado

1.151 millones €

Inversión de capital

1.514 millones €

Flujo de caja de las
operaciones

Moeve registra un EBITDA de 1.685 millones de euros en 2025 y aprueba su proyecto emblemático de hidrógeno verde en Andalucía

- El EBITDA CCS ajustado alcanzó los **1.685 millones de euros en 2025**, manteniendo un rendimiento financiero y operativo estable a lo largo del ejercicio.
- El beneficio neto CCS ajustado de 2025 alcanzó los **686 millones de euros**.
- Las inversiones en el ejercicio ascendieron a **1.151 millones de euros, de los cuales un 55% récord fue dedicado a proyectos de transición energética¹**, principalmente en España, habiéndose completado más del 50 % de la construcción de la nueva planta de biocombustibles de segunda generación de Huelva, que producirá combustible sostenible para aviación (SAF) y diésel renovable (HVO).
- Moeve registró un sólido flujo de caja de operaciones de **1.514 millones de euros durante el año**, lo que refleja una buena capacidad de conversión de efectivo a lo largo del periodo.
- Moeve cerró el año con una deuda neta de **2.362 millones de euros**, en línea con 2024, lo que se traduce en un ratio de deuda neta/EBITDA² de 1,6x a finales de 2025.
- La posición de liquidez de Moeve era de **5.493 millones de euros a finales de 2025**, cubriendo los vencimientos de deuda hasta finales de 2030 y proporcionando una base sólida para ejecutar su estrategia de transformación.
- La semana pasada, Moeve tomó la **decisión final de inversión para el lanzamiento del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde**. La primera fase, que conllevará una inversión global de más de 1.000 millones de euros incluyendo infraestructura asociada y el desarrollo de una planta fotovoltaica de autoconsumo, cuenta con la participación de dos socios minoritarios: Masdar y Enalter, participado mayoritariamente por Enagás Renovable. Tendrá una capacidad de 300 MW, la más grande del sur de Europa, con potencial de aumentar 100 MW más en función de la capacidad de conexión disponible y aprobación del consejo. Esto supone un paso decisivo en el avance de la estrategia de transformación de Moeve, 'Positive Motion', para ser un referente en la producción de moléculas verdes en Europa.
- En enero, Moeve y Galp anunciaron un acuerdo no vinculante³ para avanzar en conversaciones sobre la posible integración de sus negocios **downstream** con el objetivo de crear dos plataformas europeas líderes en energía y movilidad.

1. Capex de transición energética: Las inversiones en capital para la transición energética reflejan nuestros esfuerzos hacia la descarbonización y la transición energética. En contraste con la taxonomía de Finanzas Sostenibles de la Unión Europea, estas inversiones incluyen principalmente: producción y comercialización de biocombustibles, hidrógeno renovable, energía renovable, movilidad eléctrica renovable, proyectos de I+D en transición energética, actividades químicas alineadas con la Taxonomía de la UE, asfaltos y betunes modificados, e inversiones enfocadas en descarbonización, medio ambiente y seguridad.

2. Ratio deuda neta/EBITDA (excl. NIIF)

3. El proceso se encuentra actualmente en una fase no vinculante; cualquier posible transacción sigue estando sujeta a la negociación y ejecución de acuerdos definitivos y vinculantes, a las aprobaciones corporativas necesarias y a la autorización regulatoria aplicable.

Maarten Wetselaar, CEO de Moeve:

"En 2025 hemos obtenido unos sólidos resultados financieros y operativos a pesar del complejo contexto global y avanzamos significativamente en nuestra estrategia de transformación, completando más del 50 % de la construcción de nuestra planta de biocombustibles de segunda generación en Andalucía y ampliando nuestra red de recarga ultrarrápida.

Aprovechando este impulso, el año 2026 se presenta apasionante. Hemos alcanzado la decisión final de inversión para la primera fase del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, sentando las bases para la producción de hidrógeno a gran escala en el sur de España. Esta decisión sitúa a Moeve como referente en el suministro de soluciones energéticas renovables para impulsar la competitividad industrial y la seguridad energética de Europa.

En este comienzo de año también hemos anunciado el avance de las conversaciones con Galp para combinar nuestros activos downstream en dos plataformas. Si se formaliza el acuerdo, se crearán dos plataformas líderes en energía y movilidad en la península ibérica, proporcionando la escala y la capacidad de inversión necesarias para seguir respaldando la competitividad, la descarbonización y el crecimiento económico de Europa".



Estrategia 'Positive Motion' - Hitos

En 2025, Moeve siguió avanzando en su estrategia 'Positive Motion' para convertirse en líder en moléculas verdes y movilidad sostenible en España y Portugal para 2030, consiguiendo una serie de logros en sus distintos negocios. La compañía también completó la venta de su participación del 25 % en las prospecciones de Surinam, un paso más en su estrategia de transformación. Moeve ha vendido el 70 % de su cartera de producción de petróleo desde 2022.

En hidrógeno verde, Moeve ha recibido 304 millones de euros del Gobierno de España, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU, a través del programa Valles del H2, para el desarrollo de hasta 400 MW del Valle Andalúz del Hidrógeno Verde, una iniciativa reconocida como Proyecto de Interés Común Europeo (PCI) por la Comisión Europea.

En biocombustibles, la *joint venture* de Moeve con Bio-Oils ha completado más del 50 % de la construcción de su planta de biocombustibles de segunda generación (2G) en Palos de la Frontera, Huelva, que formará parte del mayor complejo de producción de biocombustibles 2G del sur de Europa, produciendo combustible sostenible para aviación (SAF) y diésel renovable (HVO).

304 millones de euros de financiación de la UE para los primeros 400 MW del Valle Andalúz del Hidrógeno Verde

Más del 50 % de la construcción de la planta de biocombustibles 2G de Moeve en Huelva

500 estaciones de servicio transformadas de Cepsa a Moeve y más de 280 puntos de recarga ultrarrápida (150 kW) en funcionamiento

Líder en ESG según las agencias internacionales, calificada por S&P como la primera de su sector en Europa y de las tres primeras a escala mundial

En aviación sostenible, [Moeve se ha convertido en el primer proveedor externo de combustible sostenible para aviación \(SAF\) en unirse a Avelia](#), la plataforma líder de registro y solicitud basada en *blockchain*, con el objetivo de impulsar el SAF. La compañía también ha avanzado en el respaldo del desarrollo del e-SAF y en cumplir los objetivos de ReFuelEU Aviation para 2030, [firmando un acuerdo con miembros de la Global Impact Coalition](#) y otro con [Zaffra](#).

En biometano, Moeve sigue avanzando para producir hidrógeno verde y descarbonizar sus operaciones industriales, anunciando [acuerdos con ID Energy Group y Pretium Renewables en enero de 2026](#), para desarrollar proyectos conjuntamente.

En movilidad sostenible, Moeve [ha transformado 500 estaciones de servicio en espacios renovados con su nueva marca, incluyendo más servicios digitales y nuevas opciones de energía sostenible](#). Además, ya cuenta con más de 280 puntos de recarga eléctrica ultrarrápida (150 kW) en funcionamiento, para seguir avanzando en el despliegue de una de las mayores redes de este tipo, con energía 100 % renovable, en España y Portugal. También ha cerrado acuerdos de interoperabilidad con diversos socios para dar acceso a más de 7,500 puntos de recarga en en



España. Asimismo, Ballenoil, la red low-cost de Moeve, ha alcanzado las 370 estaciones de servicio en funcionamiento tras abrir 65 nuevos establecimientos en 2025.

En química, Moeve [ha ampliado su colaboración con Honeywell para desarrollar las tecnologías de producción de alquilbenceno lineal \(LAB\) de origen biológico](#), materia prima para fabricar LAS (sulfonato de alquilbenceno lineal), el principal tensioactivo para la producción de detergentes domésticos de uso común. Por otro lado, está a punto de finalizar su [nueva planta de alcohol isopropílico \(IPA\)](#) para la producción pionera del producto base de los geles desinfectantes utilizados por la industria medicofarmacéutica, la primera de este tipo en España.

Moeve sigue liderando las calificaciones ESG de su sector según agencias internacionales. La compañía es [líder europeo de su sector y tercera a nivel mundial en el ranking de S&P Global Corporate Sustainability Assessment \(CSA\)](#). Moeve ha alcanzado a su vez el liderato en su sector [según Sustainalytics y Clarity AI](#), y está en el top 1% de todos los sectores en el ranking de Ecovadis. Asimismo, también ha sido reconocida en la posición de Liderazgo en dos clasificaciones de la agencia CDP, reconociendo su estrategia en gestión de clima y agua. En este aspecto, Moeve ha reducido la captación de agua dulce en sus instalaciones industriales en España en un 21 % con respecto a 2019, superando así su objetivo y estableciendo una nueva meta más ambiciosa para 2028, del 25% que ahora también incluye sus futuros proyectos de moléculas verdes y el resto de sus centros industriales a nivel internacional.



Desglose de resultados ejercicio 2025

El resultado bruto de explotación (EBITDA CCS ajustado) alcanzó los 1.685 millones de euros en 2025, lo que refleja un rendimiento estable de las actividades de Energía y Exploración y Producción de la compañía y un desaceleramiento en Química en comparación con el año anterior. El EBITDA CCS ajustado en el cuarto trimestre de 2025 ascendió a 493 millones de euros, un 33 % más que en el mismo trimestre del año anterior (371 millones de euros en el cuarto trimestre de 2024), gracias al aumento de los márgenes de refino y a la mejora de los resultados en todos los segmentos.

La conversión de efectivo se mantuvo a un alto nivel en 2025, con un flujo de caja de operaciones de 1.514 millones de euros, por encima de la cifra de 2024 (1.123 millones de euros). El capex alcanzó los 1.151 millones de euros en 2025 (1.293 millones en 2024), con un aumento de las inversiones en transición energética hasta el 55 % desde el 43 % de 2024, a medida que el Grupo ha ido continuando con el avance de su estrategia 'Positive Motion'. La deuda neta a finales de 2025 se situó en 2.362 millones de euros, prácticamente estable respecto al nivel de finales de 2024 (2.369 millones de euros en 2024), con una deuda neta sobre el EBITDA de 1,6x. Moeve cerró el año con una fuerte posición de liquidez de 5.493 millones de euros, ya que sigue manteniendo una política financiera conservadora y un balance sólido para financiar su estrategia 'Positive Motion'.

Por divisiones:

Energía. (Energy Parks, Commercial & Clean Energies, Mobility & New Commerce y Trading). El EBITDA CCS ajustado para el negocio de Energía en 2025 se mantuvo prácticamente estable en 1.400 millones de euros frente a los 1.453 millones de 2024, con unos márgenes de refino de 7,9 \$/bbl de media (7,0 \$/bbl en 2024) y una tasa de utilización de refino del 90 % (92 % en 2024), que refleja el impacto del apagón de abril en España. Los resultados globales se vieron influidos por una combinación de incidencias operativas y por la volatilidad de los márgenes de refino (más altos en la segunda mitad del año), así como por la solidez de la demanda en todo el periodo, que se tradujo en un aumento del 6 % de las ventas de productos comerciales, que alcanzaron los 18,2 millones de toneladas, y en unos mejores resultados en el segmento de movilidad.

En el cuarto trimestre de 2025, la división de Energía de Moeve registró un EBITDA CCS ajustado de 424 millones de euros, un 38 % más que en el mismo trimestre del año anterior (308 millones de euros en el cuarto trimestre de 2024), debido sobre todo al aumento de los márgenes de refino, las elevadas tasas de utilización y la mejora de las ventas comerciales en el trimestre.

Química. El EBITDA CCS ajustado para la división de Química fue de 181 millones de euros a lo largo del año, un 29 % menos que los 253 millones de euros de 2024, con unas ventas de productos en 2025 ligeramente inferiores a las del año anterior (2.245.000 toneladas respecto a 2.391.000 toneladas en 2024), esto refleja el cierre de algunos clientes que afectó a la demanda de productos, junto con un exceso generalizado de oferta en el mercado.

La división de Química experimentó una mejora en el cuarto trimestre de 2025, con un EBITDA CCS ajustado de 43 millones de euros, un 9 % más que los 39 millones del cuarto trimestre de 2024, respaldado por la mejora de los resultados en fenol y disolventes.

Exploración y Producción. El EBITDA CCS ajustado 2025 en el segmento Exploración y Producción de Moeve fue de 259 millones de euros (298 millones de euros en 2024), afectado



por el descenso de los precios del crudo en el periodo, así como menores ventas y producción relacionadas con la venta de activos en 2024. Los precios del crudo experimentaron una tendencia a la baja a medida que avanzaba el año, con un promedio de 69,1 dólares por barril en 2025 (80,8 dólares por barril en 2024) y fueron un 15 % más bajos, situándose en 63,7 dólares por barril en el cuarto trimestre de 2025, en comparación con el mismo trimestre del año anterior (74,7 dólares por barril en el cuarto trimestre de 2024). Los precios del crudo disminuyeron considerablemente a principios de año, alcanzando un mínimo en abril y mayo respecto a los cuatro años previos, debido al debilitamiento de la actividad económica, el recrudecimiento de las tensiones comerciales y el aumento de la producción de la OPEP+ al deshacer los recortes de producción anteriores. En la segunda mitad del año, los precios se estabilizaron en torno a los 70 dólares por barril..

A pesar del descenso de los precios del crudo y de la reducción de la producción, el EBITDA CCS ajustado en el cuarto trimestre de 2025 aumentó un 4 % en comparación con el cuarto trimestre de 2024, impulsado principalmente por la reducción de los costes de explotación en Argelia.



Otros puntos destacados de 2025

En biocombustibles, [Moeve y Exolum anunciaron una inversión de casi 300 millones de euros en nuevas infraestructuras en el Puerto de Huelva](#), conectando la infraestructura de carga y descarga con la próxima planta de biocombustibles de segunda generación (2G) de Moeve que conformará el mayor complejo de biocombustibles 2G del sur de Europa.

En soluciones de combustible marino con bajas emisiones de carbono, [Moeve firmó su mayor suministro hasta la fecha con el Grupo Armas Trasmediterránea para aproximadamente 40.000 toneladas de biocombustibles marinos 2G en las Islas Canarias](#), que respaldarán la descarbonización del transporte marítimo. [Moeve también firmó un contrato con RFOcean para el desarrollo de una nueva flota de quimiqueros ultraeficientes impulsados por motores eléctricos y diseñados para propulsión multicomcombustible](#), incluyendo los biocombustibles.

En cuanto a combustible sostenible para aviación, [Moeve firmó un contrato de suministro de combustible sostenible para aviación \(SAF\) con la aerolínea Norwegian para vuelos desde el aeropuerto de Las Palmas \(España\) a los países nórdicos](#), respaldando así la descarbonización del transporte aéreo. Moeve también [comenzó a suministrar diésel 100 % renovable \(HVO\) en su estación de servicio del Aeropuerto de El Prat](#), convirtiéndose así en la primera en España dentro de un recinto aeroportuario. Además, [Moeve y South Europe Ground Services \(South\), la filial de handling del Grupo IAG en España, firmaron un acuerdo para el suministro de diésel renovable HVO100 a sus equipos aeroportuarios](#).

Durante el periodo, [Moeve llegó a un acuerdo con Mistral AI, líder europeo en inteligencia artificial generativa, para desarrollar soluciones digitales innovadoras que impulsarán la eficiencia energética y la productividad, fomentando a la vez la soberanía tecnológica europea](#). Tras la firma del acuerdo, el primer proyecto conjunto será un asistente digital piloto diseñado para los complejos industriales de Moeve.

En química, [Moeve se unió a la Global Impact Coalition \(GIC\)](#), una plataforma de colaboración dirigida por directivos comprometida con un futuro con cero emisiones netas en el sector químico. Además, [Moeve recibió el Premio a la Sostenibilidad 2024 de Henkel en la Convención Anual del Sector Estadounidense de la Limpieza \(ACI\)](#) por su compromiso y contribución a la descarbonización en la industria de los detergentes y la promoción de buenas prácticas medioambientales en el sector, y fue galardonada con [el premio BASF a la Mejor Práctica de Economía Circular en España](#) en la categoría de Gran Empresa, por su proyecto de flexitanque reciclado para el transporte de productos químicos.

A nivel corporativo, [Moeve se convirtió en el primer patrocinador de todas las competiciones de fútbol de la LALIGA, como title sponsor de Liga F y LALIGA GENUINE, y patrocinador oficial de LALIGA EA SPORTS, LALIGA HYPERMOTION y FC FUTURE, hasta la temporada 2027/2028](#). Como parte del acuerdo, se ha puesto en marcha una Oficina Técnica de Sostenibilidad Medioambiental que ayudará a las competiciones y los clubes de LALIGA y Liga F a impulsar la movilidad de bajas emisiones, la eficiencia energética y el cumplimiento en materia de sostenibilidad. La colaboración promueve la visión de Moeve de un futuro mejor, arraigada en valores futbolísticos como el trabajo en equipo y el espíritu de superación.



Indicadores de mercado

Indicadores de Mercado	Q4'25	Q3'25	Q4'24	Variación vs.		FY 2025	FY 2024	Variación FY
				Q4'24	Q3'25			
Precio de Brent (\$/barril)	63.7	69.1	74.7	(15)%	(8)%	69.1	80.8	(15)%
Margen de refino de Moeve (\$/barril) ¹	9.6	9.2	4.6	1.1x	4%	7.9	7.0	13%
Precio PVB (€/MWh)	29.6	32.7	43.3	(32)%	(10)%	35.9	34.5	4%
Precio del pool español de electricidad (€/MWh)	70.9	66.6	94.6	(25)%	7%	67.7	63.0	7%
Tipo de cambio medio EUR/USD	1.16	1.17	1.07	9%	(0)%	1.13	1.08	5%
Demanda de combustible en España (1.000m3) ²	11,031	11,384	11,068	(0)%	(3)%	43,701	43,263	1%

1. El Margen de refino de Moeve se ha modificado para reflejar el reparto de determinados costes corporativos, incluyendo los costes variables de la energía.

2. Fuente: Exolum. Engloba gasolina, diésel A, diésel B, diésel C y jet.

Principales magnitudes operativas

Principales indicadores operativos	Q4'25	Q3'25	Q4'24	Variación vs.		FY 2025	FY 2024	Variación FY
				Q4'24	Q3'25			
Producción de los parques energéticos (mton)	5.2	5.3	4.6	12%	(3)%	20.1	20.7	(3)%
Utilización de los parques energéticos (%)	92%	94%	81%	14%	(2)%	90%	92%	(3)%
Capacidad instalada biocombustibles (Kt/y)	1,320	1,320	1,320	-	-	1,320	1,320	-
Ventas de Comercial (mton)	4.7	4.7	4.3	9%	1%	18.2	17.1	6%
Producción de electricidad (GWh)	801	785	645	24%	2%	2,749	2,152	28%
Ventas de gas natural (GWh)	3,861	3,882	7,494	(48)%	(1)%	17,159	28,757	(40)%
Ventas de Química (kton)	565	582	535	6%	(3)%	2,245	2,391	(6)%
Producción de crudo (participada) (kbopd)	30.2	31.2	33.1	(9)%	(3)%	30.8	34.4	(10)%
Precio efectivo de venta del crudo (\$/bbl)	63.7	70.0	75.3	(15)%	(9)%	69.1	79.2	(13)%
Ventas de crudo (millones bbl)	1.2	1.2	1.2	1%	(1)%	4.6	5.0	(8)%

Principales magnitudes financieras

Resumen Financiero - millones de € (salvo que se especifique lo contrario)	Q4'25	Q3'25	Q4'24	Variación vs.		FY 2025	FY 2024	Variación FY
				Q4'24	Q3'25			
Energy	424	411	308	38%	3%	1,400	1,453	(4)%
Química	43	31	39	9%	39%	181	253	(29)%
Exploración y Producción	59	61	57	4%	(4)%	259	298	(13)%
Corporación	(34)	(44)	(33)	(2)%	23%	(155)	(152)	(2)%
EBITDA¹	493	459	371	33%	7%	1,685	1,852	(9)%
EBIT ¹	204	299	85	1.4x	(32)%	1,126	1,052	7%
Resultado Neto ¹	214	148	(32)	n.a	44%	686	444	54%
Resultado Neto IFRS ²	95	64	(16)	n.a	48%	341	92	2.7x
Flujo de Caja Operativo antes de Cap. Circulante	401	514	274	47%	(22)%	1,491	1,253	19%
Flujo de Caja Operativo Inversiones (devengo)	383	479	195	97%	(20)%	1,514	1,123	35%
	(394)	(255)	(410)	(4)%	55%	(1,151)	(1,293)	(11)%
Crecimiento / Discrecional	(281)	(172)	(215)	30%	63%	(772)	(830)	(7)%
Mantenimiento y HSE convencional	(113)	(82)	(195)	(42)%	38%	(379)	(463)	(18)%
Inversiones de transición energética (% del total de inversiones)²	59%	54%	35%	n.a	n.a	55%	43%	n.a
Flujo de caja libre⁴	69	225	251	(73)%	(69)%	431	472	(9)%
Flujo de caja libre antes de Cap. Circulante⁴	87	260	329	(74)%	n.a	408	602	(32)%
Deuda Neta⁵	2,362	2,328	2,369	(0)%	1%	2,362	2,369	(0)%
Deuda Neta / LTM EBITDA Clean CCS⁵	1.6x	1.7x	1.4x	12%	(7)%	1.6x	1.4x	12%
Liquidez⁶	5,493	5,519	6,115	(10)%	(0)%	5,493	6,115	(10)%

1. En bases Clean CCS (excluyendo el efecto de los extraordinarios y los inventarios)

2. Inversiones de transición energética medidas bajo el criterio interno de Moeve para la clasificación de actividades sostenibles.

3. Antes de actividades de financiación y dividendos. El total de dividendos pagados (ordinarios + minoritarios) fueron €195m en FY 2024 y €180m en FY 2025

4. Excluye IFRS 16

5. Definido como caja y activos líquidos, más líneas de crédito comprometidas y no comprometidas disponibles.



Moeve es una compañía internacional, formada por más de 11.000 empleados, comprometida con la energía y la movilidad sostenibles, cuya ambición es ser uno de los motores de la transición energética en Europa y acelerar su descarbonización y la de sus clientes.

Tras más de 90 años siendo un referente del sector energético como Cepsa, en 2024 lanzó su nueva marca, Moeve, que refleja la aceleración de su transformación para liderar la producción de energías sostenibles basadas en moléculas verdes, como hidrógeno verde y biocombustibles de segunda generación, y la producción de productos químicos sostenibles. Asimismo, la compañía está desarrollando una amplia red de carga eléctrica ultrarrápida en España y Portugal para impulsar la movilidad sostenible.

A través de su plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, Moeve trabaja para transformar la movilidad y la energía con el fin de crear un mundo mejor, garantizando el suministro energético de hoy y centrándose en facilitar la energía sostenible del mañana.

Madrid, a 2 de marzo de 2026

Moeve – Corporate Affairs

medios@moeveglobal.com

www.moeveglobal.com

Tel.: (+34) 91 337 60 00

Este comunicado de prensa ha sido preparado por Moeve, S.A. con fines exclusivamente informativos.

Parte de la información contenida en esta nota de prensa está basada en las previsiones realizadas por la dirección y refleja las condiciones y opiniones mayoritarias a fecha de hoy, que están sujetas a modificaciones. Este documento puede contener proyecciones relativas a Moeve y sus filiales. Las proyecciones son declaraciones que no corresponden a hechos históricos y que pueden identificarse con palabras como «esperan», «anticipan», «preven», «creen», «estiman», «entenden» o expresiones similares. Las proyecciones no constituyen garantías de resultados, precios, márgenes, tipos de cambio o cualquier otro acontecimiento futuro y están sujetas a importantes riesgos, incertidumbre, modificaciones y otros factores que pueden ser ajenos a la voluntad de Moeve o que pueden ser difíciles de predecir.

Salvo que así lo estipule la legislación aplicable, Moeve no se compromete a publicar ninguna información adicional, a actualizar esta nota de prensa ni a corregir ninguna inexactitud que pueda contener.

Aunque la presente nota de prensa se haya preparado de buena fe, no se ofrece ni se ofrecerá ninguna representación o garantía, explícita o implícita, y Moeve, cualquiera de sus filiales o sus respectivos asesores, empleados o agentes no aceptan ni aceptarán ninguna responsabilidad u obligación en lo referido a la exactitud o integridad de la presente nota de prensa. Se declina expresamente cualquier responsabilidad de este tipo.

La presente nota de prensa no pretende ser exhaustiva. La información que incluye no ha sido verificada ni revisada por los auditores externos de Moeve.

