

El BEI concede un préstamo de 150 millones de euros a Cepsa para impulsar la movilidad eléctrica en España y Portugal

- La financiación firmada permitirá el despliegue de más de 1.800 cargadores ultrarrápidos de vehículos eléctricos en la península ibérica
- El acuerdo apoya la electrificación del sector de transporte por carretera y la transición hacia un modelo de movilidad más sostenible
- Los cargadores ultrarrápidos permiten a los usuarios de vehículos eléctricos cargar hasta el 80% de sus baterías en aproximadamente 10 minutos, dependiendo del modelo de vehículo
- Contribuye a alcanzar el objetivo del plan REPowerEU de aumentar la seguridad energética al reducir la dependencia de la Unión Europea de las importaciones de combustibles fósiles

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) ha concedido un préstamo de 150 millones de euros a Cepsa para el despliegue de más de 1.800 cargadores ultrarrápidos en sus estaciones de servicio en España y Portugal. El proyecto se enmarca en la estrategia de Cepsa de instalar cargadores ultrarrápidos en la mayor parte de sus estaciones de servicio en esta década. Esta financiación fomenta la electrificación y descarbonización de la movilidad por carretera, acelerando la transición hacia un modelo más sostenible y apoya la estrategia de descarbonización de Cepsa, 'Positive Motion'.

"Este préstamo es una muestra más del compromiso del BEI con la movilidad sostenible en el que la electrificación y descarbonización del sector transporte por carretera juegan un papel fundamental. Desarrollar infraestructuras de carga eléctrica accesibles al conjunto de los ciudadanos es fundamental para acelerar la transición hacia el vehículo eléctrico y reducir emisiones en un sector crítico para alcanzar la neutralidad de carbono en la Unión Europea. Para conseguir estos objetivos, es esencial una fuerte colaboración con empresas que están comprometidas con la descarbonización", declaró el vicepresidente del BEI, [Ricardo Mourinho Félix](#), durante el acto de firma celebrado en Madrid.

Por su parte, **Maarten Wetselaar**, CEO de Cepsa, destacó: "En nuestra estrategia 'Positive Motion', la descarbonización del transporte por carretera y la movilidad sostenible tienen un papel fundamental. Por ello, para hacer de la movilidad eléctrica una realidad, apostamos por la carga ultrarrápida que posibilita hacer viajes interurbanos en vehículo eléctrico sin que el tiempo de carga suponga un freno para incentivar la demanda de los usuarios. Agradecemos al BEI su



respaldo a este proyecto, que nos permite seguir avanzando para dotar de cargadores ultrarrápidos a más de la mitad de las estaciones de servicio de nuestra red en España y Portugal”.

La financiación comprometida contribuirá a alcanzar el objetivo de la UE de poner en funcionamiento un millón de estaciones de recarga de vehículos eléctricos en las carreteras europeas para 2025, contribuyendo así a la progresiva descarbonización del sector transporte. En la actualidad, el transporte por carretera representa alrededor del 73% de todas las emisiones del sector transporte en la Unión Europea, lo que le convierte en uno de los sectores económicos con mayores emisiones de gases de efecto invernadero.

El proyecto está alineado con los objetivos de la Estrategia para una Movilidad Inteligente y Sostenible de la Unión Europea y se enmarca en el [Mecanismo Conectar Europa](#) de la Comisión Europea. Más del 70% de los puntos de recarga se instalarán en regiones que cuentan con una renta per cápita por debajo del 75% de la media de la Unión Europea, contribuyendo así al objetivo transversal del BEI de fomentar la cohesión social y económica.

El préstamo se enmarca a su vez en el [programa de acciones del BEI](#) para apoyar el plan [REPowerEU](#), para garantizar la seguridad energética, reduciendo la dependencia de la Unión Europea de las importaciones de combustibles fósiles.

Red de recarga ultrarrápida de Cepsa

Cepsa está desplegando en sus estaciones de servicio una amplia red de recarga ultrarrápida en España y Portugal, con cargadores de al menos 150 kW situados en los principales corredores y vías de comunicación. Actualmente, la compañía tiene instalados más de 130 puntos de recarga ultrarrápida, avanza en el desarrollo de otros 330 y su objetivo en 2030 es contar con este tipo de cargadores en más de 1.000 estaciones de servicio. Los cargadores ultrarrápidos permiten a los usuarios de vehículos eléctricos cargar hasta el 80% de sus baterías en aproximadamente 10 minutos, dependiendo del modelo de vehículo.

El BEI y el transporte sostenible

El BEI financia proyectos que impulsan un transporte más ecológico, seguro y accesible de acuerdo a su [Política de Financiación para el Transporte](#), actualizada en julio de 2022 tras la adopción de la Hoja de Ruta del Banco del Clima y el Pacto Verde Europeo. Esta política establece las prioridades de inversión para abordar los retos del sector del transporte y, por ende, las que tendrán un mayor impacto en la transformación del sector hacia un modelo más sostenible. Seguro, accesible, verde y eficiente son los cuatro pilares clave e interdependientes del transporte sostenible. En 2022 el Grupo BEI financió proyectos por un valor superior a los 10.000 millones de euros para fomentar un transporte más sostenible. En España, esta financiación alcanzó la cifra de 1.598 millones de euros en el mismo ejercicio. En Portugal, la financiación destinada a



incrementar la sostenibilidad de las regiones y ciudades superó los 360 millones de euros en 2022. Puede obtener más información sobre el apoyo del BEI al sector del transporte [aquí](#).

El BEI y la seguridad energética

En 2022, el Grupo BEI otorgó financiación por un valor superior a los 17.000 millones de euros para la transición energética en Europa. En España, esta prioridad de acción del Banco del Clima alcanzó en el mismo ejercicio la cifra récord de 3.197 millones de euros, que se destinaron a la financiación de proyectos de energía sostenible y recursos naturales (segundo país de la UE por volumen de financiación). En Portugal esta cifra alcanzó los 650 millones de euros en 2022. Estas inversiones están ayudando a Europa a acelerar la transición hacia el uso de energías sostenibles y a superar la crisis provocada por el recorte repentino del suministro de gas ruso derivado de la injustificada agresión de Rusia contra Ucrania.

En julio de 2023, el Consejo de Administración del BEI decidió [aumentar hasta 45.000 millones de euros los fondos asignados a proyectos de REPowerEU](#), el plan diseñado para acabar con la dependencia europea de las importaciones de combustibles fósiles. Esta financiación adicional viene a sumarse al ya importante apoyo del BEI a las inversiones en energía sostenible, y supone un aumento del 50% con respecto al [paquete original de 30.000 millones de euros](#) asignados a REPowerEU anunciado en octubre de 2022.

El BEI también ha decidido ampliar el abanico de sectores admisibles para impulsar la financiación de la industria manufacturera de la UE en tecnologías punteras estratégicas con cero emisiones netas de carbono, así como la extracción, el procesado y el reciclaje de materias primas fundamentales. Esta financiación adicional se distribuirá de aquí a 2027 y, en total, se prevé que movilice más de 150.000 millones de euros en inversiones en los sectores a los que va dirigida. Puede obtener más información sobre el apoyo del BEI al sector de la energía [aquí](#).

Información general

BEI

[El Banco Europeo de Inversiones \(BEI\)](#) es la institución de financiación a largo plazo de la Unión Europea cuyos accionistas son sus Estados miembros. El BEI proporciona financiación de largo plazo a inversiones sólidas que contribuyen al logro de los objetivos de la política de la UE. El Grupo Banco Europeo de Inversiones (Grupo BEI), formado por el Banco Europeo de Inversiones (BEI) y el Fondo Europeo de Inversiones (FEI), reportó una financiación total firmada en 2022 en España que superó los 9.900 millones de euros y que incluyó cifras récord de apoyo a proyectos de acción climática y sostenibilidad medioambiental.



El [Mecanismo "Conectar Europa"](#) (CEF por sus siglas en inglés) es un instrumento de financiación de la UE concebido para impulsar el crecimiento, el empleo y la competitividad a través de inversiones específicas en infraestructuras a escala europea.

Cepsa y la sostenibilidad

A través de su estrategia 2030, '[Positive Motion](#)', Cepsa está llevando a cabo una profunda transformación, con el objetivo de descarbonizar su actividad y ayudar a sus clientes a abordar sus propios desafíos de descarbonización. Para ello, la compañía invertirá entre 7000 y 8000 millones de euros en esta década, de los cuales cerca del 60% serán para negocios sostenibles vinculados con la movilidad eléctrica y la producción de moléculas verdes, principalmente hidrógeno verde y biocombustibles.

Asimismo, Cepsa quiere ir más allá de las cero emisiones netas (net zero) y llegar al Net Positive, permitiendo a los clientes y a la sociedad avanzar en la dirección correcta. La compañía ha establecido una ambiciosa hoja de ruta para recortar sus emisiones, situándose entre las compañías referentes de su sector. En concreto, en 2030, reducirá sus emisiones de CO₂ (alcance 1 y 2) en un 55% respecto a 2019, y aspira a alcanzar cero emisiones netas en 2050 e ir más allá, contribuyendo positivamente (Net Positive). En cuanto a la intensidad de carbono de sus productos se reducirá entre un 15 y un 20% en 2030.

Las principales agencias de calificación en materia de sostenibilidad reconocen a Cepsa como referente en su industria. Entre otras, Sustainalytics ha otorgado a la compañía por tercer año consecutivo el primer puesto como empresa independiente de petróleo y gas a nivel global, Moody's sitúa a Cepsa como una de las tres compañías del sector energético en Europa con mejor valoración en sus políticas y desempeño ESG, y S&P CSA (Corporate Sustainability Assessment) la ha situado en el primer cuartil del sector energético a nivel mundial.

Madrid, 9 de octubre de 2023

BEI

Maite Cordero | m.corderomunoz@eib.org | tel.: +34 606 66 82 62
José Vicente Alzola | j.alzola@ext.eib.org | tel.: +34 608 14 39 03
Website: www.eib.org/press | Press Office: +352 4379 21000 — press@eib.org

Cepsa

medios@cepsa.com | tel.: +34 91 337 60 00
Website: www.cepsa.com