

Moeve, pionera en España en el suministro de diésel renovable dentro de un aeropuerto

- **Moeve ha comenzado a suministrar HVO (diésel 100% renovable) en la Estación de Servicio que gestiona en el lado aire del Aeropuerto del Prat (Barcelona) y que abastece a todos los vehículos terrestres que operan en la instalación**
- **Este biocombustible 2G es una solución inmediata para fomentar la descarbonización de la flota de vehículos que presta servicio en este aeropuerto, ya que permite reducir hasta en un 90% las emisiones de CO₂**
- **En Palos de la Frontera (Huelva), Moeve produce este biocombustible 2G a partir de aceites usados de cocina y está construyendo el mayor complejo de producción de HVO y SAF del sur de Europa**

Moeve ha comenzado a suministrar diésel 100% renovable (HVO) en la Estación de Servicio que opera en el lado aire -la zona de pistas de aterrizaje y despegue- del Aeropuerto de El Prat, convirtiéndose así en la primera en España dentro de un recinto aeroportuario. Se trata de la estación que surte a toda la flota de vehículos terrestres que operan en este recinto, por lo que, a partir de ahora todas las operaciones terrestres de las aerolíneas y empresas de *handling* que trabajan en el aeropuerto de Barcelona van a poder descarbonizar su actividad.

El HVO logra reducir hasta en un 90% las emisiones de CO₂ durante todo su ciclo de vida (desde la producción hasta su uso), en comparación con los combustibles tradicionales. Además, su composición química es análoga a los combustibles fósiles, por lo que su utilización puede ser inmediata, ya que no es necesario realizar modificaciones en los motores ni en las infraestructuras de almacenamiento y distribución.

“Con el suministro de HVO en el Aeropuerto de El Prat comenzamos el abastecimiento de este biocombustible de segunda generación (2G) en instalaciones aeroportuarias, un paso más dentro de nuestro firme compromiso con la sostenibilidad del sector aéreo, al que ya suministramos SAF en los principales aeropuertos españoles”, ha señalado Pierre-Yves Sacht, vicepresidente ejecutivo de Mobility de Moeve.

Moeve produce este HVO a partir de aceites usados de cocina en su parque energético La Rábida (Palos de la Frontera, Huelva), fomentando así la economía circular. Asimismo, con el objetivo de garantizar el suministro a sus clientes del transporte terrestre, marítimo y aéreo, la compañía está construyendo junto a Bio-Oils el mayor complejo de biocombustibles de segunda generación del sur de Europa, que anualmente tendrá una capacidad de producción de un millón de toneladas de HVO y SAF.

El objetivo de la compañía es convertirse en esta década en un referente de la transición energética y liderar en España y Portugal la producción de combustibles renovables, con una capacidad de producción anual de 2,5 millones de toneladas.

Moeve es una compañía internacional, formada por más de 11.000 empleados, comprometida con la energía y la movilidad sostenibles, cuya ambición es ser uno de los motores de la transición energética en Europa y acelerar su descarbonización y la de sus clientes.

Tras más de 90 años siendo un referente del sector energético como Cepsa, en octubre de 2024 lanzó su nueva marca, Moeve, que refleja la aceleración de su transformación para liderar la producción de energías sostenibles basadas en moléculas verdes, como hidrógeno verde y biocombustibles de segunda generación, y la producción de productos químicos sostenibles. Asimismo, la compañía está desarrollando una amplia red de carga eléctrica ultrarrápida en España y Portugal para impulsar la movilidad sostenible.

A través de su plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, Moeve trabaja para transformar la movilidad y la energía para mejorar el mundo, garantizando el suministro energético de hoy, pero centrada en facilitar la energía sostenible del futuro.

Barcelona, 9 de octubre de 2025

Departamento de Corporate Affairs de Moeve
medios@moeveglobal.com
www.moeveglobal.com
Tel.: (34) 91 337 60 00