

Cepsa comienza a abastecer biocombustibles en el Puerto de Barcelona con el mayor suministro hasta la fecha

- **Cepsa, líder en el suministro de combustibles marinos, comienza la comercialización de biocombustibles 2G en el Puerto de Barcelona con el suministro a un buque portacontenedores que opera en el Mediterráneo**
- **El combustible suministrado cuenta con un 24% de componente bio, fabricado a partir de aceites usados de cocina, lo que supone una reducción de 2860 toneladas de CO₂, además de fomentar la economía circular**
- **Cepsa tiene capacidad para suministrar por gabarra estos combustibles sostenibles en Barcelona y la zona del estrecho de Gibraltar, y a través de cisterna en los más de 60 puertos españoles en los que opera**
- **Los biocombustibles permiten reducir hasta en un 90% las emisiones de CO₂ respecto a los combustibles convencionales, por lo que son un elemento clave para impulsar la descarbonización de sectores cuya electrificación es compleja, como el transporte marítimo**

Cepsa, líder en el suministro de energía para el transporte marítimo en España, ha acometido en el Puerto de Barcelona el mayor aprovisionamiento de biocombustibles de segunda generación de su historia hasta la fecha. Esta operación, realizada a un buque portacontenedores de 350 metros de eslora de la compañía Hapag-Lloyd que opera en el Mediterráneo, es la primera que realiza la energética en Barcelona y posiciona al puerto de la Ciudad Condal como un referente en la descarbonización del transporte marítimo.

El biodiésel suministrado cuenta con un 24% de componente bio, lo que evitará la emisión de 2860 toneladas de CO₂, el equivalente a la plantación de 34.300 árboles. Este biocombustible ha sido producido a partir de aceites usados de cocina.

Con este importante suministro, Cepsa continúa afianzando su posicionamiento como referente de la transición energética y líder en el abastecimiento de energía para el transporte marítimo, un mercado en el que cuenta con más de 90 años de experiencia y presencia en más de 60 puertos de la geografía española. Actualmente, la energética puede suministrar por gabarra estos combustibles sostenibles en el Puerto de Barcelona y el área del estrecho de Gibraltar, y a través de cisterna en todos los puertos en los que opera.

Para Samir Fernández, director de Marine Fuel Solutions de Cepsa, “los biocombustibles de segunda generación pueden utilizarse en los buques sin necesidad de realizar modificaciones en sus motores y cuentan con un elevado potencial de reducción de las emisiones de CO₂ frente a los combustibles fósiles habituales, alcanzando una reducción de hasta el 90%, lo que les convierte en una solución ideal y del presente. Por ello, queremos que estén disponibles en todos los puertos en los que operamos y liderar su producción en esta década para ayudar a nuestros clientes a lograr sus propios desafíos de descarbonización”.

El uso de biocombustibles permite a las navieras adelantarse a los objetivos de la Unión Europea y de la Organización Marítima Internacional (OMI). En concreto, el conjunto de medidas Fit for 55 de la Comisión Europea incluye la iniciativa legislativa 'FuelEU Maritime', cuyo objetivo es reducir la intensidad de emisión de gases de efecto invernadero en el transporte marítimo el 2% en 2025, el 6% en 2030 y un 80% en 2050, comparado con los niveles de 2020, mediante el uso de combustibles sostenibles. Por su parte, la OMI ha revisado recientemente su estrategia de reducción de gases de efecto invernadero en el transporte marítimo, fijando unos ambiciosos compromisos que se irán incrementando desde el 20% en 2030 hasta las cero emisiones netas en 2050, en comparación con los niveles de 2008.

Esta iniciativa es una muestra más de la apuesta decidida de Cepsa por los biocombustibles de segunda generación como vía para impulsar la descarbonización del transporte marítimo, y se suma a otros suministros recientes como los realizados este verano para 84 viajes en ferri de Naviera Armas Trasmediterránea en el Puerto de Algeciras o el reciente también en Algeciras a través del buque de suministro híbrido “Bahía Levante”. Previamente, la compañía probó estos combustibles sostenibles en la propia flota, con resultados óptimos en el funcionamiento y rendimiento de los motores.

Cepsa dispone de una cartera diversificada de soluciones para facilitar la descarbonización del transporte marítimo que, además de los biocombustibles, también incluye productos como el gas natural licuado (GNL). Asimismo, Cepsa también podrá suministrar en el futuro combustibles marinos sintéticos, como amoníaco o metanol verdes, que la compañía producirá en el Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, uno de los mayores proyectos de hidrógeno verde en Europa.

Cepsa, a través de su estrategia 2030, *Positive Motion*, tiene el propósito de liderar la movilidad sostenible e impulsar la descarbonización del transporte pesado (aéreo, marítimo y terrestre) mediante la producción de moléculas verdes. La compañía aspira a liderar en 2030 en España y Portugal la fabricación de biocombustibles, con una capacidad de producción anual de 2,5 millones de toneladas, e hidrógeno verde, con una capacidad de electrólisis de 2 GW.

Cepsa es una compañía internacional líder comprometida con la movilidad y la energía sostenibles con una sólida experiencia técnica tras más de 90 años de actividad. La compañía también cuenta con un negocio de química líder a nivel mundial con una actividad cada vez más sostenible.

Cepsa ha presentado en 2022 su nuevo plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, que proyecta su ambición de ser líder en movilidad sostenible, biocombustibles e hidrógeno verde en España y Portugal, y



NOTA DE PRENSA

de convertirse en un referente de la transición energética. La empresa sitúa a los clientes en el centro de su actividad y trabajará con ellos para ayudarles a avanzar en sus objetivos de descarbonización.

Los criterios ESG inspiran todas las acciones de Cepsa para avanzar hacia su objetivo neto positivo. A lo largo de esta década va a reducir sus emisiones de CO₂ de alcance 1 y 2 en un 55 % y su índice de intensidad de carbono en un 15-20 %, con el objetivo de conseguir emisiones netas cero en 2050.

Barcelona, 2 de octubre de 2023

Cepsa – Dirección de Comunicación

medios@cepsa.com

Tel: (34) 91 337 60 00