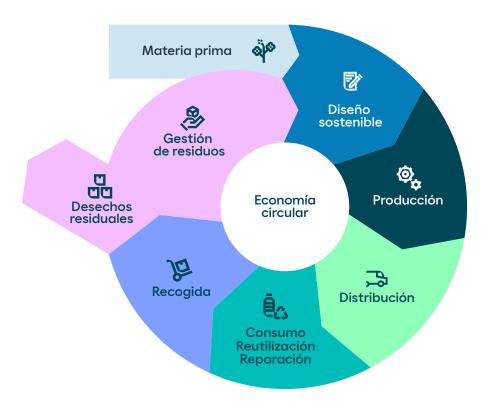
¿Qué es la economía circular y cómo se puede fomentar en España?

- Según la Estrategia España Circular 2030 elaborada por el MITECO, la economía de nuestro país es esencialmente lineal.
- Esto tiene impacto en los **recursos que consumimos:** necesitamos **más de dos veces y media**¹ la superficie que tenemos para abastecer nuestra economía.
- Es necesario un **nuevo modelo** que **reduzca el consumo de recursos**, genere **productos y procesos productivos más circulares** y revalorice nuestros residuos.

¿Qué es la economía circular?

- Es una alternativa al modelo económico lineal tradicional basado en el concepto
 "tomar-fabricar-consumir-eliminar", que usa recursos naturales de forma intensiva e impacta
 significativamente al medio ambiente.
- Con la economía circular, los **productos y materiales se conservan en la economía** el mayor tiempo posible, maximizando su valor y minimizando la generación de residuos.
- Se aplican principios como el ecodiseño, que facilita el reciclaje de materiales y la valorización de residuos (convirtiéndolos de nuevo en materias primas) una vez los productos agotan su vida útil, generando un sistema más eficiente y sostenible.



Fuente: Servicio de Investigación del Parlamento Europeo, 2023.



¿Qué retos y oportunidades presenta la economía circular para España?



RETOS:

- COSTES DE IMPLEMENTACIÓN: adaptarse a modelos circulares puede implicar en algunos casos costes añadidos para las empresas. Esto supone una barrera especialmente en las pymes, que conforman la mayoría del tejido empresarial.
- TSUNAMI REGULATORIO: desde la UE se ha producido un constante aumento de la ambición en la normativa sobre residuos, que implica tener que adaptarse a cambios regulatorios y un mayor esfuerzo para cumplir con los estándares establecidos.
- FALTA DE ARMONIZACIÓN: a nivel nacional, la normativa existente no está adaptada a las nuevas tecnologías de la economía circular, generando incertidumbre en su aplicación. La ausencia de una normativa común entre CCAA también dificulta el desarrollo de proyectos.
- RETO TECNOLÓGICO: aumentar el grado de circularidad de la economía requiere nuevas infraestructuras, instalaciones y tecnologías, por lo que es esencial garantizar ayudas para I+D+i, así como un mayor impulso público-privado a nuevos proyectos.



OPORTUNIDADES:

- IMPULSO DEL SECTOR PRIVADO: el 80% de los directivos españoles ven la economía circular como crucial para la competitividad empresarial futura. Creen que fomenta la innovación y genera nuevas oportunidades de negocio.²
- GENERACIÓN DE EMPLEO: entre 2012 y 2018, la economía circular generó 4 millones de puestos de trabajo en la UE. En 2030 habrá más de 700.000 nuevos empleos, un 10% de ellos localizados en España³, parte de ellos en zonas rurales.
- VOLUNTAD POLÍTICA: la Estrategia de Economía Circular 2030 demuestra un firme compromiso y establece objetivos de reducción en la utilización de recursos, generación de residuos y reciclaje.
- DISPONIBILIDAD DE RESIDUOS: actividades como la agricultura o la ganadería generan un alto volumen de residuos, y España ya cuenta con gran cantidad de instalaciones para su reaprovechamiento, como biorefinerías o unidades de tratamiento de residuos.

¿Cuáles son los objetivos de España para 2030?







¿Qué visión tiene el sector empresarial español de la economía circular?

- Moeve ha llevado a cabo una encuesta a directivos en un reciente evento con Capital Radio, para conocer la visión del sector empresarial español sobre la economía circular.
- Según los resultados, las empresas españolas **implementan** prácticas de **economía circular** para mejorar el **impacto ambiental** (74%), **su reputación** (46%) y reducir **costes** (40%).
- Solo el **31% lo hace para cumplir con la normativa** vigente, indicador del **compromiso del sector privado** que va más allá de la regulación.



Considera que su empresa ha adoptado "mucho" o "bastante" los principios de economía circular.



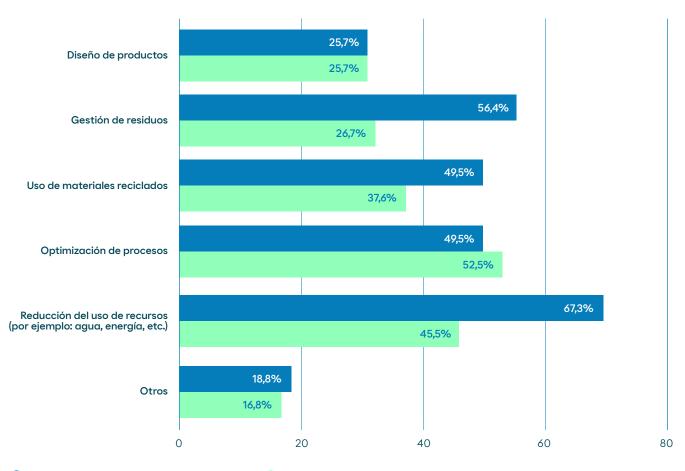
Señala a la industria o la energía como los sectores con mayor potencial para la economía circular.



Señala que el biometano y los biocombustibles 2G serán clave para aplicar la economía circular en el sector energético.

¿Cuáles son las áreas clave donde su empresa está implementando la economía circular, y en cuáles podría mejorar?

Fuente: Moeve, 2025.2









¿Cómo podemos aplicar la economía circular en el sector energético?

- El sector energético y la industria presentan un gran potencial en materia de economía circular para los próximos años.
- Con los gases renovables y los biocombustibles, las empresas energéticas impulsan la economía circular y contribuyen a la descarbonización de la industria a la que suministran energía.



BIOGÁS Y BIOMETANO:



¿CÓMO APLICA LA ECONOMÍA CIRCULAR? El biogás se genera mediante la descomposición sin oxígeno de residuos orgánicos biodegradables, provenientes de la agricultura, ganadería o de la industria. Al depurarlo, con un proceso denominado "upgrading", se obtiene el **biometano**.



¿QUÉ SE OBTIENE? Se obtienen biocombustibles gaseosos 2G compuestos principalmente por **metano y CO₂**. El biometano tiene **características similares al gas natural**, siendo un sustituto renovable.



¿CÓMO SE EMPLEAN? Se pueden usar para generar electricidad, en la calefacción, en transporte (vehículos a gas) o en la industria. También pueden emplearse en el transporte marítimo y terrestre algunos derivados, como el biogás natural licuado (bio GNL) o el biogás natural comprimido (bio GNC).



BIOCOMBUSTIBLES LÍQUIDOS 2G:



¿CÓMO APLICA LA ECONOMÍA CIRCULAR? Los biocombustibles 2G se obtienen usando biomasa, aceites usados u otros residuos como materia prima.



¿QUÉ SE OBTIENE? Se obtienen combustibles renovables que pueden emplearse como sustitutos de los combustibles fósiles o mezclados con estos, sin alteraciones en los motores. Incluyen el bioetanol, el diésel renovable (HVO), el biodiésel (FAME) y el SAF (combustible sostenible de aviación), entre otros.



¿CÓMO SE EMPLEAN? El bioetanol, el diésel renovable y el biodiésel sustituyen a combustibles fósiles en vehículos y maquinaria agrícola e industrial, mientras que el SAF se usa en la aviación.