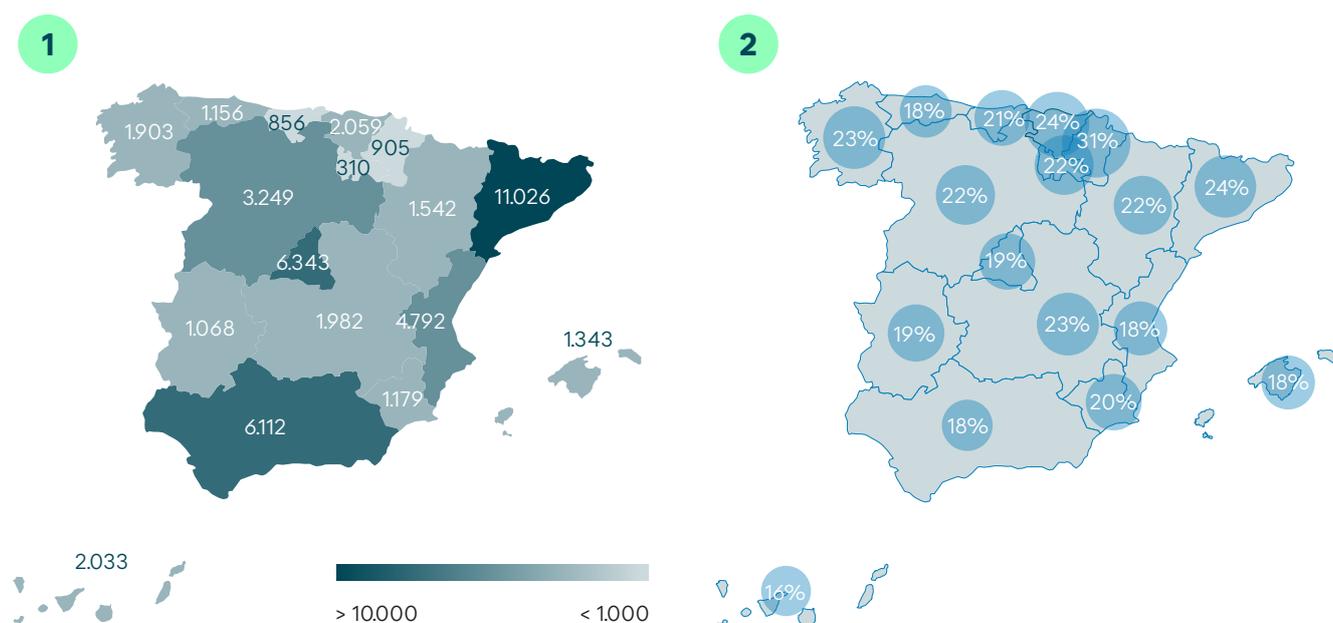


¿Cómo está avanzando la movilidad eléctrica en España?

- El **transporte por carretera** supuso en 2023 un **30% de las emisiones totales** en España, **por encima de sectores como la industria** (22%) y el **sector primario** (13%) ^[1].
- Por ello, es esencial abordar el **transporte por carretera** en la descarbonización de la movilidad. La **movilidad eléctrica** se perfila como la solución **clave para el transporte ligero**.
- Pese a los avances logrados en los últimos años, en España **solo un 1,8% del parque de turismos es electrificado** ^[2], por detrás de países como **Noruega** (28%), **China** (10%), **Países Bajos** (7,9%), o **Portugal** (4,2%) ^[3].

Puntos de recarga activos por CCAA ¹ y % de ventas de vehículos electrificados por CCAA ²



633 K

Vehículos eléctricos e híbridos enchufables en circulación en toda España

16%

De los vehículos vendidos en 2025 son eléctricos e híbridos enchufables

47.892

Puntos de recarga pública activos, 41% en corredores interurbanos y 59% en zonas urbanas

9,1%

De puntos ultra rápidos (>150 kW y carga en 20 mins o menos), 4.379 puntos en total

Fuente: ANFAC, 2025^[2,8].

¿Qué ventajas presenta la movilidad eléctrica frente a otras alternativas?



REDUCCIÓN DE EMISIONES: Los vehículos eléctricos son actualmente la **tecnología más eficiente** desde el punto de vista climático, emitiendo casi **tres veces menos CO²** en todo su ciclo de vida que los de gasolina o diésel ^[4].



AHORRO: Conducir un eléctrico resulta más barato. Mientras que **recorrer 100 km** cuesta de media **9,17€** con **gasolina** y **6,89€** con **diesel**, con un **vehículo eléctrico** cargado en casa, el coste **se reduce a 2,48€**, un **ahorro de hasta el 72%** ^[5].



AUTONOMÍA ESTRATÉGICA: El vehículo eléctrico emplea **electricidad** que, según el mix actual, un **57% es renovable** y se produce y **genera en España**, aumentando la **independencia de terceros países** y la seguridad energética nacional ^[6].

¿Cuáles son los retos pendientes, y cómo podemos superarlos?



RETOS

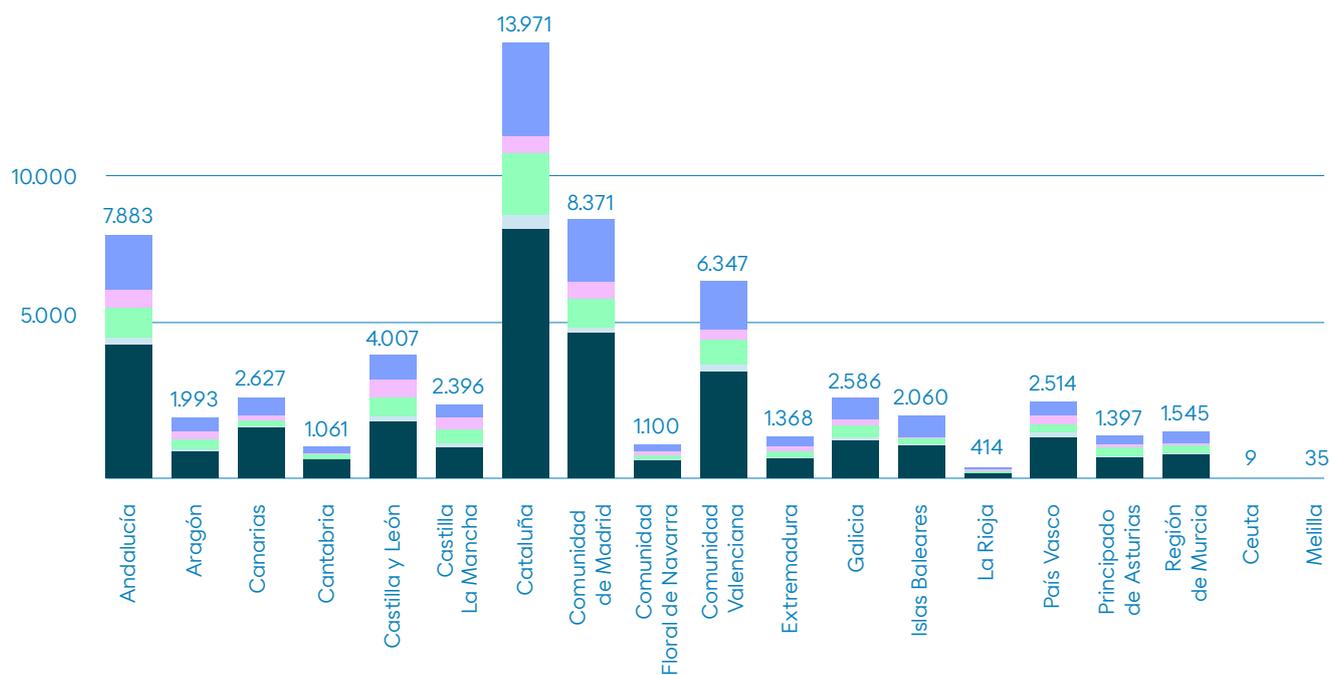
- **COSTE INICIAL:** Aunque el **precio medio del coche eléctrico de ocasión** en España se ha **reducido un 12%** en el último año, **sigue siendo superior** al de los vehículos de combustión, lo que supone una **barrera para muchos consumidores**: solo el **18%** se plantea adquirir uno ^[7].
- **DESPLIEGUE COMPLEJO:** La **instalación de puntos de recarga** se dilata **hasta 3 años**, debido a **retazos administrativos** y problemas técnicos o de **conexión a la red**. De los **61.684** puntos instalados en España, **22% están inactivos** por estos motivos ^[8].
- **RECARGA LENTA:** En España, el **70% de los puntos públicos** tienen una **potencia igual o menor a 22kW**, lo que eleva el **tiempo de recarga** a un **mínimo de 3 horas**. Esto **limita su utilidad** para transporte pesado y en trayectos interurbanos ^[8].
- **FALTA DE VISIBILIDAD:** Aún **no hay una estrategia** unificada a nivel nacional para el **desarrollo de infraestructura de recarga**, acorde a las necesidades de cada zona geográfica. Esto **dificulta el despliegue de nuevos puntos**.
- **USO DE BATERÍAS:** La fabricación de baterías requiere **materiales importados de otros países**, como **litio o níquel**, generando **dependencia** y **elevando los costes**. Además, su **reciclaje es complejo y costoso**.



SOLUCIONES

- **INCENTIVOS FISCALES:** El **ahorro fiscal en España** por la compra de un vehículo eléctrico en comparación a uno de gasolina es de **tan sólo 3.200€**, **ocho veces menos que en Francia** (24.400€) y **diez que en Portugal** (30.300€). Es necesario **seguir el ejemplo** de estos países y **aumentar los incentivos** ^[10].
- **TRAMITACIÓN ÁGIL:** Medidas como la creación de **ventanillas únicas**, la **simplificación administrativa**, o la **homogeneización de los procesos** entre CCAA, pueden **acelerar la implantación de infraestructura de recarga**.
- **PRIORIDAD DE LA ALTA POTENCIA:** Estableciendo **incentivos específicos** para **puntos ultra rápidos**, **priorizándolos** frente a los de carga lenta, e impulsando su despliegue en **zonas donde tienen baja rentabilidad** (ej. zonas rurales con baja demanda).
- **MAYOR PLANIFICACIÓN:** A través de una **estrategia** para el **desarrollo de infraestructura** de recarga a nivel **nacional**, e integrando en la **planificación de la red eléctrica** el **despliegue de puntos** de alta potencia.
- **INFRAESTRUCTURA DE RECICLAJE:** Desarrollar y **optimizar las tecnologías de reciclaje** de baterías, mediante una **mayor inversión en I+D** y la creación de **centros especializados**, permitirá **recuperar materiales críticos** y reducir su importación.

Puntos de carga por CCAA



- Puntos inferiores a 22 kW (carga entre 3 y 19 h)
- Puntos entre 22-50 kW (carga entre 1 h 20 min y 3 h)
- Puntos entre 50-150 kW (carga entre 20 min y 1 h 20 min)
- Puntos superiores a 150 kW (carga por debajo de 20 min)
- Puntos inactivos

Fuente: elaboración propia con datos de ANFAC, 2025.

¿Cómo está avanzando España frente a otros países?



ESPAÑA



PORTUGAL



NORUEGA



CHINA

	ESPAÑA	PORTUGAL	NORUEGA	CHINA
% VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN EL PARQUE	1,8%	4,2%	28%	10%
% MATRICULACIONES VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	16%	30%	89%	50%
Nº PUNTOS DE RECARGA	47.892	14.560	27.871	3.209.000
RATIO PUNTOS DE RECARGA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	1 punto por cada 10 vehículos	1 punto por cada 24 vehículos	1 punto por cada 39 vehículos	1 punto por cada 9 vehículos
PRECIO MEDIO 10 VEHÍCULOS ELÉCTRICOS MÁS VENDIDOS	29.800€	36.300€	35.000€	15.200€
AHORRO FISCAL COMPRA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	3.200€	30.300€	39.400€	

Fuente: elaboración propia con datos de ANFAC, ACEA, Comisión Europea, T&E, Autovista Group, & China EV DataTracker.

¿Qué ciudades españolas destacan en movilidad eléctrica?

MADRID

- 3.614 vehículos eléctricos en circulación
- 1.939 puntos de recarga públicos
- ZBE en funcionamiento desde noviembre de 2018

Con **450 autobuses eléctricos** que cubren **45 líneas**, está entre las **ciudades con más** transporte público **electrificado** y mayor oferta de **coches, motos, y bicicletas eléctricas compartidas**.

Fuente: Ayuntamiento de Madrid, 2025.

BARCELONA

- 20.978 vehículos eléctricos en circulación
- 1.032 puntos de recarga públicos
- ZBE en funcionamiento desde enero de 2020

A través de una misma **app desarrollada por el ayuntamiento**, se puede **localizar vehículos eléctricos compartidos**, usar la red pública de bicicletas eléctricas, o usar **puntos de recarga** de la red pública Endolla.

Fuente: Ayuntamiento de Madrid, 2025.

ZARAGOZA

- 2.893 vehículos eléctricos en circulación
- 284 puntos de recarga públicos
- ZBE en funcionamiento desde septiembre 2024

Todos los **tranvías** (23) y **un tercio de la flota de autobuses** (112) son eléctricos, y se están **electrificando las cocheras**. El ayuntamiento también ha puesto en marcha un **sistema de bicicletas eléctricas compartidas**.

Fuente: Ayuntamiento de Madrid, 2025.

VITORIA-GASTEIZ

- 1.595 vehículos eléctricos en circulación
- 224 puntos de recarga públicos
- ZBE en funcionamiento desde septiembre 2025

Se ha ampliado la **red de tranvías** y se han añadido dos líneas del nuevo **Bus Eléctrico Inteligente (BEI)**. El Ayuntamiento otorga **ayudas para la compra de taxis** cero emisiones, y de **furgonetas y bicicletas eléctricas** de uso profesional.

Fuente: Ayuntamiento de Madrid, 2025.

Referencias — **1.** MITECO, 2025. Inventario nacional interactivo de emisiones y absorciones a la atmósfera de gases de efecto invernadero. — **2.** ANFAC, 2025. Parque de vehículos 2024. — **3.** ACEA, 2025. Report – Vehicles on European roads 2025. — **4.** Transport & Environment, 2025. Electrificación de coches en España. — **5.** MITECO, 2025. Información comparativa sobre el coste de los combustibles de automoción en €/100km. — **6.** Red Eléctrica, 2025. Datos - Generación. — **7.** Ganvam & coches.net, 2025. Electricar VO: Tendencias de Compra de un Vehículo Eléctricos. — **8.** ANFAC, 2025. Barómetro de la electromovilidad, segundo trimestre de 2025. — **9.** Transport & Environment, 2025. Estado de la Movilidad Eléctrica en España.