



## Descripción

Multigear 80W-90 es un lubricante de cajas de cambio y grupos formulado con bases minerales y aditivos extrema presión.

## Ventajas y Beneficios

Multigear 80W-90 permite el empleo de un sólo lubricante para cajas de cambio y grupos.

Multigear 80W-90 destaca por su estabilidad frente a la oxidación y por su resistencia a la degradación térmica. El producto se caracteriza por su compatibilidad con los sincronizadores y por el rendimiento que ofrece a los engranajes y cojinetes.

## Aplicaciones

Multigear 80W-90 se recomienda para transmisiones manuales que requieran API GL-4 y para grupos hipoides que especifiquen API GL-5.

Multigear 80W-90 cumple también con la especificación US MIL-PRF-2105E y con API MT-1.

Multigear 80W-90 se puede emplear también en aquellas aplicaciones que requieran viscosidades SAE 85W-90 ó SAE 90.

Multigear 80W-90 cumple los requerimientos de la especificación para transmisiones de Scania STO 1:0 en cajas de cambio manuales (Tamb -15°C a +20°C) y en ejes.

Multigear 80W-90 está homologado por:

- ZF            TE-ML-02B
- ZF            TE-ML-05A
- ZF            TE-ML-07A
- ZF            TE-ML-08
- ZF            TE-ML-12E
- ZF            TE-ML-16B
- ZF            TE-ML-17B
- MAN         M 3343 Tipo ML



## Características Típicas

MULTIGEAR 80W-90		
TEST	MÉTODO	RESULTADO
<b>Grado SAE</b>		<b>80W-90</b>
Densidad a 15°C, kg/l	ASTM D1298	0.898
Punto de inflamación, COC, °C	ISO 2592	210
Punto de fluidez, °C	ISO 3016	-30
Viscosidad a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	133
Viscosidad a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	14.0
Índice de viscosidad	ISO 2909	103

Multigear 80W-90 ha sido catalogado como producto no peligroso. Para más información referirse a la Hoja de Seguridad.